# HANDBUCH Rollmaterialinventar

Einleitung	3
Voraussetzungen	3
Einschränkungen	3
Funktionsweise	3
Danksagung	3
Limiten in Version 1.1.0	4
Installation	5
Der erste Start	5
Die ersten Daten eingeben	7
Tabellenblätter	. 10
Rollmaterial	. 10
Autofilter	. 10
Eingabefelder/Gültigkeitsprüfung	. 10
Feldnamen und Eingabefelder:	. 11
Details	. 14
Navigation oben	. 14
Die Navigation im Detail	. 14
Detailanzeige	. 15
Administratives	. 15
Modelldaten – Administrativ	. 15
Modelldaten – Technisch	. 16
Zugbildung	. 16
Lagerort und Zustand	. 16
Bild des Modells	. 17
Internetsuche	. 17
Digitalinformationen	. 19
Kaufinformationen	. 19
Navigation unten	. 19
Vorbilddaten und Revisionshistorie	. 20
Zugbildung (1)	. 21
Zugbildung (2)	. 21
Änderungen und Anpassungen	. 25
Eigene Änderungen	. 25
Dateiname und Speicherpfad	. 25
Tabellenblattnamen	. 25
Zeilen und Spalten einfügen/löschen	. 25
Hilfsanwendungen ändern	. 25
Detailanzeige (Zoom) ändern	. 25
AGB	. 26
Gewährleistung	. 26
Keine Haftung für mittelbare Schäden	. 26
Copyright	. 26
Updates	. 26

Bestellformular
-----------------

# Einleitung

Entstanden ist diese Anwendung aus dem Bedürfnis heraus, die Modelle der Modelleisenbahnsammlung Inventarisieren und nach verschiedenen Kriterien Gruppieren, Anzeigen und Drucken zu können mit einem Programm, dass auf den meisten Rechnern bereits vorhanden ist und keine speziellen Voraussetzungen benötigt. Zu jedem Modell sollte zusätzlich eine Detailansicht mit den wichtigsten Kenndaten sowie einem Bild, Vorbildbeschreibung und der "Geschichte" des Modells abgelegt werden können ohne dass die Anwendung dadurch unnötig "aufgeblasen" wird.

Bevor die heutige Lösung zustande gekommen ist waren eine Access-Lösung und ein käuflich erwerbbares Programm im Einsatz, welche aber die Bedürfnisse nicht vollends erfüllen können.

#### Voraussetzungen

- Windows 7, Windows XP oder höher
- Bildschirmauflösung 1024\*768 oder höher
- Excel 2000 oder höher (Excel XP, Excel 2003, Excel 2007, Excel 2010
- Schriftart "WebDings" (ist ab Windows 2000 Bestandteil der Windows-Installation)
- Makroausführung muss erlaubt sein / VBA installiert
- Excel Bediener Kenntnisse zum Arbeiten mit der Anwendung
- VBA Kenntnisse, wenn eigene Änderungen angebracht werden sollen

## Einschränkungen

- Unter Excel 2013 noch **NICHT** getestet!
- Läuft NICHT unter der Mac-Version von Excel

Optional

- Internet Explorer (Verbindung zu Datenbank Spurweite-N)
- Google Chrome, Mozilla Firefox (Verbindung zu Datenbank Spurweite-N)
- Acrobat Reader (Anzeigen von PDF Dateien)

## Funktionsweise

Beim Starten werden diverse Systemeinstellungen ausgelesen und direkt im Tabellenblatt "Variabeln" abgelegt. Bilder, Zusatztexte, Zeichnungen und CV-Werte werden nicht im Tabellenblatt selber sondern in externen Dateien abgelegt; dies dient einerseits dazu, das Tabellenblatt in einer vernünftigen Grösse halten zu können und andererseits, die Anwendung "mobil" bleiben zu lassen – sind die zusätzlichen Dateien nicht verfügbar können sie einfach nicht angezeigt werden – weiter sind keine Einschränkungen vorhanden.

# Danksagung

Allen denjenigen, die ihre Erfahrungen im Internet publiziert haben und ganz speziell Paul und Thomas, die mir einige Funktionen zur Verfügung gestellt haben.

## Limiten in Version 1.1.0

- 996 Datensätze, einfach erweiterbar bis 3'000, maximal 65'000
- 048 Zugnamen

## Installation

Die Excel-Datei in ein beliebiges Verzeichnis kopieren. Empfohlen wird ein eigenes Verzeichnis, darin werden auch die erforderlichen Unterverzeichnisse und Dateien abgelegt. Die Unterverzeichnisse lauten:

- JPG Ablage für die Modellbilder im JPG Format
- TXT Ablage für die Vorbilddaten im TXT Format

REV Ablage für die Revisionsdaten im TXT- und Decoder-Vorlagen im XLS Format

PDF Ablage für NEM Dokumente im PDF Format

## Der erste Start

Je nach Einstellung der Makrosicherheit kann diese Meldung erscheinen:



Um die Funktionalität der Anwendung zu erhalten ist es erforderlich, die Makros zu aktivieren.

**WICHTIG:** Ist das Erscheinungsbild der Anwendung nach dem Start folgendermassen



(erkennbar am Fortschrittsdialog "Liste wird erstellt – bitte warten …, ohne dass ein Knopf betätigt worden wäre) und wird nach dem Drücken eines Knopfes diese Dialogbox angezeigt



ist die Makrosicherheit auf "Hoch" eingestellt und es lassen sich keine Makros ausführen. Die Ausführung von Makros ist integraler Bestandteil dieser Anwendung und kann wie folgt eingestellt werden:



Über Extras – Makro – Sicherheit gelangt man zu diesem Dialog:

Sicherheit	C 🔍 E 🔍 ?>
<u>U</u> rsprünglich ve	rtrauenswürdige Quellen
	Vertrauenswürdige Herausgeber
205ehr hoch. Nur Makros, die in vertrauer ausgeführt werden. Alle anderen signie	nswürdigen Speicherorten installiert sind, dürfen rten und nicht signierten Makros sind deaktiviert.
G Hoch. Nur signierte Makros aus vertrau Nicht signierte Makros werden automati	enswürdigen Quellen dürfen ausgeführt werden. isch deaktiviert.
Mittel. Sie können auswählen, ob Sie nic	cht sichere Makros ausführen möchten.
Niedrig (nicht empfohlen). Sie sind vor r Sie diese Einstellung nur, wenn Sie Soft Sie die Sicherheit aller zu öffnenden Dol	nicht sicheren Makros nicht geschützt. Verwenden ware zur Virenprüfung installiert haben, oder wenn kumente überprüft haben.

Die Sicherheitsstufe ist standardmässig auf "Sehr hoch". Um diese Anwendung (die kein eigenes Zertifikat besitzt) zu betreiben muss die Sicherheit auf "Mittel" eingestellt werden; beim Starten jeder Excel Anwendung, die Makros enthält, wird man mittels dieses Dialoges

Makros können Viren enthalten. Es ist gewöhnlich sicherer, Makros zu deaktivieren; legitime Makros können jedoch eventuell Funktionalität verlieren.				
Makros <u>d</u> eaktivieren	Makros <u>a</u> ktivieren	Weitere Informationen		

darauf hingewiesen und muss dann entscheiden, ob diese Makros vertrauenswürdig sind. Wird diese Stufe der Sicherheit nicht eingestellt kann die Anwendung nicht betrieben werden. Wo dies nicht möglich ist kann alternativ ein eigenes Zertifikat erstellt werden, so dass die Sicherheit auf "Sehr hoch" eingestellt bleiben kann und die Anwendung dennoch funktioniert. Die Anleitung kann unter <u>vertrieb.spur.n@gmx.net</u> angefordert werden.

Sind die Unterverzeichnisse nicht vorhanden wird beim Start angeboten, diese zu Erstellen:

Hinweis
Verzeichnis 'L:\Giorgio\Eisenbahn\Rollmate#ial\JPG' existiert nicht. Soll es erstellt werden?
<u>]a</u> <u>N</u> ein
Hinweis
Verzeichnis 'L:\Giorgio\Eisenbahn\Rollmateria(\TXT'existiert nicht. Soll es erstellt werden?
<u>N</u> ein
Hinweis
Verzeichnis 'L:\Giorgio\Eisenbahn\Rollmaterial\REV'existiert nicht. Soll es erstellt werden?
<u>a</u> ein
Hinweis
Hinweis Verzeichnis 'L:\Giorgio\Eisenbahn\Rollmaterial\PDF' existiert nicht. Soll es erstellt werden?

Die Namen dieser Verzeichnisse können nachträglich geändert und den eigenen Bedürfnissen angepasst werden.

## Die ersten Daten eingeben

Im Tabellenblatt Rollmaterial werden die Daten erfasst. Zuerst wird der Cursor auf die nächste freie Zelle in der Spalte Kategorie positioniert und durch Drücken auf die Dropdown-Liste werden die verfügbaren Kategorien angezeigt:



Jetzt wird das nächste Feld Herstelle entsprechend ausgefüllt, danach ist die Katalognummer an der Reihe. Ist diese unbekannt oder nicht mit Sicherheit die Richtige, dieses Feld überspringen und zur Gest (Bahngesellschaft) wechseln und ausfüllen.

Mit diesen drei (Kategorie, Hersteller und Gesellschaft) oder vier (Kategorie, Hersteller, Katalognummer und Gesellschaft) Angaben

0008 Elektrolokomotive Arnold SBB

kann in der Internet Datenbank gesucht werden:

Dazu in das Tabellenblatt Details / wechseln und auf den letzten Datensatz springen und die Markierung beim Feld "Katalognummer" Katalog Nummer Centfernen (ist ja nicht bekannt), anschliessend den Knopf Suchen auf http://www.spurweiten.de/ drücken und das Suchresultat wird angezeigt:

Es wurden **48** Datensätze von 11233 verfügbaren ausgewählt. Angezeigt werden gegenwärtig die Einträge 1 bis **48**. Folgende Einschränkungen wurden eingestellt:

Herstelle	r: Arnold
Gesellschaf	t: SBB
Gattung	I: Lok
Gattung	2: Elektro
Sortierun	ig Letzte Änderung

Hier kann die passende Katalognummer und, falls vorhanden, auch das Bild entnommen werden (Bild rechts klicken, "Bild speichern unter …" auswählen und als Ziel das JPG-Verzeichnis angeben, der Dateiname setzt sich aus dem ersten Buchstaben des Herstellers und der Katalognummer zusammen, in diesem Beispiel also A2415.JPG) und dann mit der Dateneingabe im Tabellenblatt <u>Rollmaterial</u> weiterfahren. Das Ausfüllen der restlichen Felder erfolgt analog der ersten und sollte selbsterklärend sein. Am Schluss sieht dann der neu erfasste Datensatz etwa so aus:

0002: Elektrolokomotive Datensatz 2 von 624	Minitrix Re4/4 II	<ul> <li>▲</li> <li>▶</li> <li>₩</li> </ul>	⊠ 🛠 🙆 ?	SBB Re4/4 II 1	1112
Administratives		115			
Inventar Nummer		0002		-	1
Set Nummer		001		de la	100
Kategorie	Elektro	olokomotive	- 12		7-1
Hersteller	$\mathbf{\nabla}$	Minitrix			
Katalog Nummer	▼	12976			- mentalm
Modelldaten - Adm	inistrativ	141			
Gesellschaft		SBB	A STATE OF	5 8 8 8 C F.	
Baureihe		Re4/4 II	and the state	A REAL PROPERTY AND A REAL	A CONTRACTOR
Betriebsnummer		11112		Contraction of the second	あるのない
				Contraction of the second second	
Art	Sc	hnellzuglok		and the state of the	The second
Achsfolge		Bo'Bo'	And the second s	and and the second	C. DECOR
Farbe		rot/creme	States and the	and the second	P. Million and Million
Modelldaten - Tech	nnisch	⊽ D	Bild anzeigen	Suchen auf http://www.spurv	veite-n.de/
Länge		93mm D	ecoderTyp	CV-Variablen	TR66838
Gewicht 86g	Beleuchtung	wST N	EM		and the second second
Originalkupplung	NFM356 Ersatzkupplung	D	igitaladresse		4404
Epoche	IV (	1970-1985) W	Viderstand		
Zugbildung	SBB Swies	Evoress 1	ieferant		
	000 00033	K	aufdatum		01.01.1988
Lagerort Zustand	Original	verpackung	aufpreis		SFr.
0002: Elektrolokomotive Datensatz 2 von 624	Minitrix Re4/4 II	History anzeigen	⊠ ☆ 🚇 ?	SBB Re4/4 II 1	1112

Noch ein Hinweis zum Feld "Beleuchtung"

Die hier verwendeten Abkürzungen bedeuten

Keine	keine Beleuchtung
ST	Stirnbeleuchtung
wST	wechselnde Stirnbeleuchtung
S	Schlusslicht
	Innenbeleuchtung
I+S	Innenbeleuchtung und Schlusslicht

und sind als Vorschlag zu verstehen; sie sollen den eigenen Bedürfnissen (Abkürzungen) angepasst werden.

# Tabellenblätter

Die Excel Anwendung besteht aus diesen 4 Arbeitsblättern:

Rollmaterial Details / Zugbildung / Variabeln /

Rollmaterial	Tabellenblatt für das Erfassen der Daten
Details	Tabellenblatt für die Detailanzeige eines Datensatzes
Zugbildung	Tabellenblatt für die Übersichtsanzeige eines Zuges / aller Züge
Variabeln	Tabellenblatt für verschiedene einstellbare Variabeln

## Rollmaterial

In diesem Blatt werden alle Eingaben getätigt, diese bilden die Datengrundlage für die anderen Blätter.

Um versehentliche Änderungen an Feldern zu verhindern, die berechnet werden oder Namen enthalten, die für das Funktionieren erforderlich sind, ist der Blattschutz eingeschaltet (Excel XP, Excel 2003). Bei Bedarf kann dieser ausgeschaltet werden. Unter Excel 2000 ist es nicht möglich, den Autofilter zu verwenden wenn der Blattschutz eingeschaltet ist. Da der Autofilter aber eine elementare Funktion in diesem Blatt ist wird hier auf den Blattschutz verzichtet.

#### Autofilter

Über alle Spalten ist der Autofilter verfügbar, welche ein schnelles Ausfiltern von Datensätzen erlaubt:

.1		2	J	4	5	Ь	1
s💽	Kategorie	-	Herstelle 🔻	Katalog 🔻	Gese	Baureih 🔻	E
	Aufsteigend sor	tie	Fleischmann	7307	FO	Z07	Τ
<u>501</u>	Absteigend sort	ier	Minitrix	12976	SBB	Re4/4 II	Т
	(		Roco	02166B	SBB	Re4/4 IV	Т
	ן (Alle)    (Top 1 ל - )		Minitrix	12071	SBB	Re4/4 II	
	(Top 15,) (Benutzerdefiniert Dampflokomotive Diesellokomotive Elektrolokomotive	ert	Minitrix	12977	SBB	Re4/4 II	Т
		/e	Minitrix	12939	SBB	Ae6/6 II	Τ
		e	Minitrix	12057	DB	E103	Τ
		vę	Minitrix	12156	DB	E151	Т
	Elektrotriebwag	en	Minitrix	12900	DB	BR01-10	Τ
	Güterwagen Personenwagen Sonderfabrzeug		Minitrix	12043	DB	BR89	Т
			Arnold	2414	BLS	Re4/4 II	Т
	Steverwagen	,	Arnold	2414	BLS	Re4/4 II	Τ
	(Leere) (Nichtleere)		Arnold	2407	SBB	Re4/4 II	Т
			Arnold	2420	SBB	Ee3/3 C	Т
	Elektrolokomotiv	e	Arnold	2427	SBB	Ee3/3 C-V	Τ

## Eingabefelder/Gültigkeitsprüfung

Gewisse Spalten enthalten sogenannte "Gültigkeitsprüfungen" vom Typ "Liste" (damit wird sichergestellt, dass ein Begriff immer gleich geschrieben wird und somit auch als Suchbegriff dienen kann), d.h. die Eingabe wird aus einer Liste ausgewählt:

Elektrolokomotive	Mi	nitrix	12977	SBB
Elektrolokomotive	-	<b>j</b> utrix	12939	SBB
Elektrolokomotive	^	hitrix	12057	DB
Diesellokomotive		hitri×	12156	DB
Dampflokomotive		hitrix	12900	DB
Elektrotriebwagen		hitrix	12043	DB
Güterwagen		hold	2414	BLS
Personenwagen		hold	2414	BLS
Steuerwagen	Y	hold	2407	SBB
Elektrolokomotive	Ar	nold	2420	SBB
	•			

Der Inhalt dieser Liste kann den eigenen Bedürfnissen angepasst werden:

		Gültigkeitsprüfung	Ę
		Einstellungen Eingabemeldung Fehlermeldung	
3000	Ka <u>tegorie</u>	Gültigkeitskriterien	
3001		<u>Z</u> ulassen:	
3002	Elektrolokomotive		eere
3003	Diesellokomotive	Debes	مالمح
3004	Dampflokomotive		ellet
3005	Elektrotriebwagen	zwischen 💌	
3006	Sonderfahrzeug	Quelle:	
3007	Güterwagen		
3008	Personenwagen		
3009	Steuerwagen		

Der "leere" Eintrag in Zelle D3001 dient dazu, dass auch ein leerer Begriff zulässig ist und abgespeichert werden kann.

Der Zugriff auf diese Listen erfolgt über das Tabellenblatt "Variabeln" ( $\rightarrow$   $\Re$ )und den Knopf "Listen verwalten" ( $\rightarrow$  Listen werden dynamisch berechnet; d.h. wenn ein neuer Eintrag hinzukommt wird die Liste automatisch erweitert.

Spalte	Feldname kurz	Feldname lang	Beschreibung
B2	InvNr	Inventarnummer	Fortlaufende Inventarnummer, wird vom System vorgegeben
C2	SetNr	Setnummer	Setnummer, kann zum Kennzeichnen von zusammengehörigen (Start-) Sets verwendet werden
D2	Kategorie	Kategorie	Kategorie, kann aus der DropDown Li- ste ausgewählt oder frei eingegeben werden. Siehe Gültigkeitsprüfung → Wird zur Bildung der Auswahlliste verwendet
E2	Hersteller Hersteller Hersteller Hersteller, kann aus der DropD ste ausgewählt oder frei eingeg werden. Siehe Gültigkeitsprüfu → Wird zur Bildung des Bildna verwendet		Hersteller, kann aus der DropDown Li- ste ausgewählt oder frei eingegeben werden. Siehe Gültigkeitsprüfung → Wird zur Bildung des Bildnamens verwendet

#### Feldnamen und Eingabefelder:

F2	Katalognr.	Katalognummer	Katalognummer, kann frei eingegeben werden. → Wird zur Bildung des Bildnamens		
G2	Gesellschaft	Gesellschaft	Gesellschaft, kann aus der DropDown Liste ausgewählt oder frei eingegeben werden. Siehe Gültigkeitsprüfung		
H2	Baureihe	Baureihe	Baureihe, kann frei eingegeben werden		
12	Betriebsnr.	Betriebsnummer	Betriebsnummer, kann frei eingegeben werden		
J2	Spitzname	Spitzname	Spitzname, kann frei eingegeben wer- den (kann auch für den Loknamen ver- wendet werden, z.B. "Hochdorf")		
K2	Art	Art	Art, kann aus der DropDown Liste aus- gewählt oder frei eingegeben werden. Siehe Gültigkeitsprüfung		
L2	A'Folge	Achsfolge	Achsfolge, kann aus der DropDown Liste ausgewählt oder frei eingegeben werden. Siehe Gültigkeitsprüfung		
M2	Farbe	Farbe	Farbe, kann frei eingegeben werden		
N2	LÜP	Länge	Länge, kann frei eingegeben werden → Wird zur Berechnung der Zuglänge verwendet		
02	G	Gewicht	Gewicht, kann frei eingegeben werden		
P2	Bel	Beleuchtung	Beleuchtung, kann aus der DropDown Liste ausgewählt oder frei eingegeben werden. Siehe Gültigkeitsprüfung		
Q2	Epoche	Epoche	Epoche, kann aus der DropDown Liste ausgewählt oder frei eingegeben wer- den. Siehe Gültigkeitsprüfung		
R2	Zugname	Zugname	Zugname, kann aus der DropDown Li- ste ausgewählt oder frei eingegeben werden. Siehe Gültigkeitsprüfung → Wird zur Zugbildung verwendet		
S2	Lagerort	Lagerort	Lagerort, kann aus der DropDown Liste ausgewählt oder frei eingegeben wer- den. Siehe Gültigkeitsprüfung		
Т2	Decodertyp	Decodertyp	Decodertyp, kann aus der DropDown Liste ausgewählt oder frei eingegeben werden. Siehe Gültigkeitsprüfung		
U2	NEM	NEM	Digitalschnittstelle nach NEM xxx, kann aus der DropDown Liste ausgewählt oder frei eingegeben werden. Siehe Gültigkeitsprüfung		
V2	D'Adr.	Digitaladresse	Digitaladresse, kann frei eingegeben		
W2	R	Widerstand	Weiden Widerstand (des Motors unter Last zur Bestimmung der Leistung des Deco- ders), kann frei eingegeben werden		
X2	Lieferant	Lieferant	Lieferant, kann aus der DropDown Liste		

			ausgewählt oder frei eingegeben wer-
X2	Kaufdatum	Kaufdatum	Kaufdatum, kann frei eingegeben wer-
			den
Z2	Kaufpreis	Kaufpreis	Kaufpreis, kann frei eingegeben werden
			→ Wird zur Berechnung von Total-
			summen verwendet
AA2	Preisinfo	Preis	Preisinfo (momentaner Preis im Han-
			del), kann frei eingegeben werden
AB2	Zustand	Zustand	Zustand, kann aus der DropDown Liste
			ausgewahlt oder frei eingegeben wer-
AC2	L Convigo	Service	den. Siene Guitigkeitsprufung
AC2	I. Service	Service	Service, berechnetes Feid aus der In-
			$\rightarrow$ qeschützt <sup>1</sup> wird für die Bestimmung
			des Dateinamens der Servicedatei im
			Unterverzeichnis REV benutzt
AD2	Bild1	Bild1	Bild 1, berechnetes Feld aus dem 1.
			Zeichen des Herstellernamens und der
			Katalognummer
			$\rightarrow$ geschützt <sup>1</sup> , wird für die Bestimmung
			des Dateinamens der Bilddatei im Un-
			terverzeichnis JPG benutzt
AE2	Bild2	Bild2	Bild2, zur Zeit unbenutzt
AF2	Text	Text	Text, berechnetes Feld aus dem 1. Zei-
			chen des Herstellernamens und der
			Katalognummer
			→ geschutzt <sup>2</sup> , wird für die Bestimmung
			des Dateinamens der Vorbilddatei im
AG2	Doku	Doku	
	Seriennr	Seriennummer	Seriennummer, kann frei eingegeben
	Senenni.	Sellerindrinner	werden z B für nummerierte Samm-
			lermodelle
AI2	Strom (mA)	Strom (mA)	Stromaufnahme in mA, kann frei einge-
<i>,</i> <b>_</b>			geben werden
AJ2	KK-NEM	KK-NEM	KK-NEM, kann aus der DropDown Liste
			ausgewählt oder frei eingegeben wer-
			den. Siehe Gültigkeitsprüfung
			→ Eingebaute Kupplung nach NEM
AK2	KK-NEM-Neu	KK-NEM-Neu	KK-NEM-Neu, kann aus der DropDown
			Liste ausgewählt oder frei eingegeben
			werden. Siehe Gültigkeitsprüfung
			$\rightarrow$ Kupplung kann ersetzt werden durch

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> nur geschützt unter den Excel Versionen XP und 2003

# Details

Dieses Blatt ist die Detailanzeige der einzelnen Datensätze aus dem Blatt "Rollmaterial". Es ist komplett geschützt, damit keine Elemente versehentlich verschoben oder Formeln überschrieben werden können. Der Blattschutz kann bei Bedarf ausgeschaltet werden.

Im Wesentlichen besteht dieses Blatt aus 4 Bereichen:

## Navigation oben



- 1. Auswahlliste; enthält alle Einträge aus dem Blatt "Rollmaterial", Spalte D2
- 2. Navigationsknöpfe
- 3. Grundinformationen zum angezeigten Modell

#### Die Navigation im Detail



Mit Hilfe dieser Knöpfe kann in den Einträgen geblättert werden:

- 1. An den Anfang (Datensatz Nr. 1) springen
- 2. Einen Datensatz zurück blättern
- 3. Einen Datensatz vorwärts blättern
- 4. An das Ende springen
- 5. Zum Tabellenblatt "Rollmaterial" springen
- 6. Zum Tabellenblatt "Variabeln" springen
- 7. Zugsübersicht. Erstellt im Tabellenblatt "Zugbildung" eine druckbare (A4 quer) Zusammenstellung aller Züge
- 8. Informationen zur Version und Anwendung anzeigen

Rollmate	rialdatenbank		🖃 🕄 🎞 🔍 🗙	
(i)	Datenbank zur Verwa	ltun	ig und Anzeige des Rollmaterialinventars	
V	CopyRight Version Dateiname Anzahl Datensätze Excel Version		© 2006 by Giorgio Hoenig 1.0.0 Rollmaterial 09x.xls 278 11.0 (Excel 2003)	
	Fehler und Verbesserungsvorschläge bitte senden an: vertrieb.spur.N@gmx.net			
	l	L		

#### Detailanzeige

Administratives					
Inventar Nummer			0002	A 1	
Set Nummer			001		1
Kategorie		E	lektrolokomotive		
Hersteller	7		Minitri×		A CAN
Katalog Nummer			12976	ALL PLAN	
				- County I	
Modelldaten - Adm	inistrativ				
Gesellschaft	>		SBB		
Baureihe			Re4/4 II		TO TO TO TO TO TO TO TO
Betriebsnummer			11112		
			53 M 60 20 43		
Art			Schnellzuglok	TREE FILM	A DE LA DE L
Achsfolge			Bo'Bo'	Phase and the state	State of the state
Farbe			rot/creme	and the second	
				💌 Bild anzeigen	Suchen auf http://www.spurweite-n.de/
Modelldaten - Tecl	nnisch			Digital —	
Länge			93mm	DecoderTyp	TR66838
Gewicht 86g		Beleuchtung	WST	NEM	
Originalkupplung	NEM356	Ersatzkupplung		Digitaladresse	4404
Epoche			IV (1970-1985)	Widerstand	
Zughildung				Lioforant	
Zugbildung	1	SBRS	Swice Evorage 1	Lieferant	
		, 0000	799133 LAPIC33 1	Kaufdatum	01 01 1988
Lagerort		Ori	ainalvernackung	Kaufnreis	SEr 220.00
Zustand		On	gnarerpackang	in succession	011.220.00

Die Detailanzeige gliedert sich in 9 Teilbereiche:

#### Administratives

Administratives		
Inventar Nummer		0002
Set Nummer		001
Kategorie		Elektrolokomotive
Hersteller	~	Minitri×
Katalog Nummer		 12976

Der Knopf bei der Inventarnummer verzweigt in das Tabellenblatt "Rollmaterial" und markiert die entsprechende Zeile.

Die Checkboxen beim Hersteller und Katalog Nummer dienen dazu, die Suche in der Internet Datenbank zu präzisieren.

#### Modelldaten – Administrativ

Modelldaten - Administrativ	
Gesellschaft 🗹	SBB
Baureihe	Re4/4 IV
Betriebsnummer	10103
Lokname/bes. Bez.	Wellblechlok (Tiger)
Art	Universallok
Achsfolge	Bo'Bo'
Farbe	rot

Die Checkbox bei der Bahngesellschaft dient dazu, die Suche in der Internet Datenbank zu präzisieren. Alle anderen Felder sind nur Anzeigefelder.

#### Modelldaten – Technisch



Nur Anzeigefelder; die Knöpfe bei den Kupplungen erscheinen, sobald im Tabellenblatt "Rollmaterial" unter den Kupplungen Daten abgelegt sind und die entsprechenden PDF's im PDF Verzeichnis vorhanden sind und zeigen die PDF's an.

	🚮 Adobe Reader - [ 🖃 ) 🔍 . 🚺 🔍 💶	o x				
Modelldaten - Administrativ	Datai Baarbeiten Anzeige Dekument Werkzeuge					
Gesellschaft 🛛 🐨	Easter Hilfs	nge En livit				
Baureihe		뭐싀				
Betriebsnummer						
Art	🔍 - 🚺 😝 😇 50% - 🛞					
Achsfolge	Normen Europäischer Modelbahnen					
Farhe	S NOROD Kurzkupplungskopf für					
	pindliche Norm Malse in mm					
Modelldaten - Technisch	122.5					
Länge						
Gewicht 86g		<u>.                                    </u>				
Originalkupplung NEM356						
Epoche	×					
	Ansicht B	AI				
Zugbildung						
Zugname	1 von 1					

Anzeige nach dem Drücken des Knopfes "NEM356"

## Zugbildung

Zuahilduna

Lagendary					
	Zugname	SBB Swiss Express 1			

Durch Drücken dieses Knopfes wird auf dem Tabellenblatt "Zugbildung" eine Liste aller zugehörigen Fahrzeuge (zuerst Lokomotiven, dann Wagen) in druckbarer Form (A4 quer) generiert; inklusiv der Anzahl Loks und Wagen sowie die Gesamtlänge und der Preis dargestellt. Details siehe "Zugbildung"

#### Lagerort und Zustand

Lagerort	Originalverpackun
----------	-------------------

Zustand

Wo hab ich das Modell versorgt und in welchem Zustand ist es.

#### Bild des Modells



🔽 Bild anzeigen

Anzeige des Lokbildes, welche im JPG Format im JPG Verzeichnis abgelegt ist. Der Name der Bilddatei wird aus dem Herstellername und der Katalognummer gebildet. Um die Ladezeiten beim Blättern zu verringern kann das Anzeigen des Bildes ausgeschaltet werden.

#### Internetsuche

Durch Drücken des Knopfes <u>Suchen auf http://www.spurweite-n.de/</u> wird gemäss den markierten Checkboxen "Hersteller", "Katalognummer" und "Gesellschaft" (die Kategorie (=Gattung) wird automatisch in die Suche mit einbezogen wenn keine Katalognummer angegeben wird) in einem neuen Browser-Fenster nach diesen Angaben gesucht und das Suchresultat angezeigt:

## Ergebnisse der Suche in der N-Modelle-Datenbank

Es wurden 1 Datensätze von 11233 verfügbaren ausgewählt. Angezeigt werden gegenwärtig die Einträge 1 bis 1. Folgende Einschränkungen wurden eingestellt:

Artikel	Nr: 12	976					
Herstell	ller: Mii	nitrix					
Gesellscha	aft: SB	в					
Sortieru	ung Le	tzte Änderu	ng				
Bezeichnung Gesell	llsch.	Art	<u>Unterart</u>	Hersteller	Artikel-Nr.	<u>ca. Preis*</u>	Epoche
Into Bild Re 4/4 grau-orange SBB	L	.ok	Elektro	<u>Minitrix</u>	12976	6 <u>2</u>	. <u>00</u> IV

So ist es möglich, bei einem neuen Eintrag, bei welchem die Katalognummer unbekannt ist, den Hersteller und die Gesellschaft anzugeben und dann die Suche zu starten. Mit obigem Beispiel sieht das Resultat dann etwa so aus:

## Ergebnisse der Suche in der N-Modelle-Datenbank

Es wurden **67** Datensätze von 11233 verfügbaren ausgewählt. Angezeigt werden gegenwärtig die Einträge 1 bis 67. Folgende Einschränkungen wurden eingestellt:

Hersteller:	Minitrix
Gesellschaft:	SBB
Gattung1:	Lok
Gattung2:	Elektro
Sortierung	Letzte Änderung

Bezeichnu	<u>)q</u>	Gesellsch.	Art	<u>Unterart</u>	Hersteller	Artikel-Nr.	<u>ca. Preis*</u>
Info Bild	Re 460 Radio/TV RETE1, RSI, RETE3	SBB	Lok	Elektro	<u>Minitrix</u>	12663	<u>112,00</u>
Info Bild	Re 460 CIBA weiss	SBB	Lok	Elektro	<u>Minitrix</u>	12689	<u>69,40</u>
Info Bild	Re 460 -The Rock- (Motiv Tunnelbohrer)	SBB	Lok	Elektro	<u>Minitrix</u>	12787	<u>96,91</u>
Info Bild	<u>Re 460 023-5 relax</u>	SBB	Lok	Elektro	<u>Minitrix</u>	12679	<u>94,00</u>
Info Bild	Re 460 Miele	SBB	Lok	Elektro	<u>Minitrix</u>	12691	80,00
Info Bild	Ae 8/14, Achsfolge (1 ^A)A1A(A1 ^)+(1 ^A)A1A(A1 ^)	SBB	Lok	Elektro	<u>Minitrix</u>	12426	<u>155,60</u>
Info Bild	Re 460 Regelanstrich rot	SBB	Lok	Elektro	<u>Minitrix</u>	12676	<u>73,50</u>
Info Bild	Ce 6/8 III Krokodil braun (Ursprungslackierung)	SBB	Lok	Elektro	<u>Minitrix</u>	51 2956 00	<u>94,00</u>
Info Bild	Re 4/4 460 Märklin bunt -Albauftrieb-	SBB	Lok	Elektro	<u>Minitrix</u>	12690	88,25
Info Bild	Ae 6/6 II grün -Städtelok Luzern- 2. Serie	SBB	Lok	Elektro	<u>Minitrix</u>	51 2936 00	<u>40,00</u>
Info Bild	Re 4/4 II rot	SBB	Lok	Elektro	<u>Minitrix</u>	12977	<u>41,50</u>
Info Bild	<u>Be 6/8III (ex Ce 6/8 III) Krokodil qrün</u>	SBB	Lok	Elektro	<u>Minitrix</u>	51 2926 00	<u>102,18</u>
Info Bild	Re 4/4 460 Käselok	SBB	Lok	Elektro	Minitrix	12661	97,46
Info Bild	Re 460 Lok 2000	SBB	Lok	Elektro	<u>Minitrix</u>	12735	110,33

#### Digitalinformationen

Digital	ouonon aur mp.m	n n n.oparn oto n.dor
DecoderTyp	CV-Variablen	TR66838
NEM		
Digitaladresse		4404
Widerstand		

Wird ein Datensatz ausgewählt, in welchem ein Decoder hinterlegt ist, wird der Button "CV-Variablen" angezeigt. Ein Klick auf diesen Button

- öffnet, falls bereits vorhanden, die entsprechende Excel-Datei aus dem Verzeichnis \REV
- falls noch nicht vorhanden wird aufgrund des Decodertyps eine neue Excel-Datei im Verzeichnis \REV erzeugt, die Datei geöffnet und die Decoderadresse übertragen; ist keine entsprechende Decoder-Master-Datei vorhanden wird eine Default-Datei erzeugt und geöffnet:

Decoderconf	figuration für D	ecoder Nr.	4404												
Decodertyp			Trix 66838												
CV1	3	Basis-Adress	se												
CV2	Ĩ	Start-Spannu	ung												,
CV3	3	Beschleunig	ungsrate					TRIX		Lokd	ecoder T	RIX 6683	38 1	66	838 I
CV4	3	Bremsrate							1	für DCC	und Syst	em Sele	CTRIX <sup>®</sup>	DHL	160-Tx
CV5	5	Maximale Sp	pannung												
CV6		Mittlere Spa	innung						für F	ahrzeuge r	nit Motoren	bis 1 A Str	omaufnahm	e	
CV7	52	Version							Ansicht v	on oben					
CV8	131	Herstellerke	ennung												
CV9		PWM-Period	de						ASIC	6			Licht rückwi Licht vorwär	irts ts	
CV17	209	Erweiterte A	Adresse							TTE			Gleisanschl Gleisanschl	սՅ 2 սՅ 1	
CV18	52	Erweiterte A	Adresse					1					Motoransch	uß 2	
CV19		Consist-Adre	esse					1			Pin	- — -			
CV28		Konfiguratio	Konfigurationsdaten für BiDi												
CV29	34	Konfiguratio	Konfigurationsdaten												
Bitmaske	00100010							Seitenansicht							
Bit0	0	0: Fahrtrichtu	ung normal, 1: Fahrtrichtun	g invertiert											
Bit1	1	0: 14 Geschw	vindigkeitsstufen, 1: 28/128	Geschwindigkeits	stufen										
Bit2	0	0: Nur DCC, 1	1: Automat. Analog-/Digital	umschaltung											
Bit3	0	0: BiDi (Bi-Di	irektionale Kommunikatior	) abgeschaltet, 1:	eingeschaltet	t									
Bit4	0	0: Geschwind	digkeit gemäss CV2, CV5 ur	d CV6; 1: Individue	elle Kurve gei	mäss CV66-C	V95	1		_ •			<del>]</del>		
Bit5	1	0: kurze Adre	esse in CV1, 1: lange Adress	e in CV17-CV18				1	Ansicht v	on unten 🔔 🗕			- Zusatzfunkt	on F1 (Horn)	
Bit6	0	reserviert													
Bit7	0	0: Multifunk	tionsdecoder, 1: Accessory	(=Zubehör) Decod	er (siehe CV5	541)									
CV49	1	Impulsbreite	Impulsbreite												
CV50	3	Regelvariant	Regelvariante; 1: sehr hart, 2: hart, 3: weich, 4: sehr weich			-									
CV51	0	Vertauschen	n der Anschlüsse					-							
Bitmaske	00000000							-							
Bit0	0	1: Motor (red	1: Motor (rechts/links)												
Bit1	0	1: Licht (vorn	1: Licht (vorne/hinten)												
Bit2	0	1: Gleis (rech	L: Gleis (rechte/linke Schiene)												

In dieser Datei werden die folgenden Zellen aufgrund der Digitaladresse automatisch berechnet:

- CV3, CV17, CV18, CV29

Werden die Bitwerte 0, 1, 2, 3 oder 4 von CV29 geändert wird der Gesamtwert von CV29 und die Bitfolge automatisch nachgeführt.

#### Kaufinformationen

Lieferant							
Lieferant							
Kaufdatum	01.01.1988						
Kaufpreis	SFr. 108.00						

Nur Anzeigefelder

#### Navigation unten

Entspricht weitgehend der Navigation oben, mit Ausnahme der Checkbox "History anzeigen".



Wird diese Checkbox markiert werden die Daten, wie im folgenden Abschnitt erläutert, angezeigt.

#### Vorbilddaten und Revisionshistorie

0002: Elektrolokomotive Minitrix Re4/4 II	₩ ◀ ▶ ₩ 🔤 🛠 🚇 ? SBB Re4/4 II 11112
Datensatz 2 von 271	🗹 History anzeigen
Vorbilddaten Swiss Express Betriebsnummern: 11101-11106 / 11107-11158 11371-11397 Die 7 Lokomotiven 11103, 06, 08, 09, 12, 13 und automatische Kupplung zur Führung von SwissExpress Zügen 11249-53 einen rot-creme Spezialanstrich für TEE Züge, 11196 breiten Stromabnehmer zur Fahrt auch in Deutschland und Öste 11112 Re 4/4 II "Swiss-Express" Baujahr: 1967-1968 Gewicht: 80t Leistung: 4700k/W6320PS Geschwindigkeit: 140 km/h Länge: 16030mm	S5 / 11156-11349 /       25.03.2006       Einbau Digitaldecoder 66838 durch Suter Meggen         an, die Lokomotiven osterreich.       25.03.2006       Einbau Digitaldecoder 66838 durch Suter Meggen

Unter den Vorbilddaten (linkes Textfenster) können Daten zum Vorbild (wie Anzahl Loks, Loknummern, besondere Einsätze, Lackierungsvarianten usw.) abgelegt werden, die Revisionshistorie dient dazu, die "Geschichte" der Modelllok festzuhalten. Überschreitet der Text der Vorbilddaten das Fassungsvermögen der Anzeige wird ein vertikaler Rollbalken angezeigt, sobald in dieses Fenster geklickt wird; bei der Revisionshistorie kann zusätzlich zum vertikalen auch noch ein horizontaler Rollbalken bei Bedarf angezeigt werden. Die Knöpfe oben an den jeweiligen Fenstern dienen dazu, die TXT Dateien zu bearbeiten bzw. zu Erstellen.

Vorbilddaten	F
Swiss Express Betriebsnummern: 11101-11106 / 1110 11371-11397 Die 7 Lokomotiven 11103, 06, 08, 09, 12,	🖾 M12976.txt - Editor
automatische Kupplung zur Führung von SwissExpress 11249 53 einen rot grenne Snezielenstrich für TEE Züge	Datei Bearbeiten Format A
breiten Stromabnehmer zur Fahrt auch in Deutschland u	Swiss Express Betr: 11156-11349 / 11371
11112 Re 4/4 II "Swiss-Express" Baujahr: 1967-1968	09, 12, 13 und 41 ha von SwissExpress Züg rot-creme Spezialans
Gewicht: 80t Leistung: 4700kW/6320PS	breiten Stromabnehm: Österreich.
Länge: 16030mm	11112 Re 4/4 II "Sw: Baujahr: 1967-1968 Gewicht: 80t Leistung:4700kW/6321 Geschwindigkeit: 141
	Leistung:4700kW/632 Geschwindigkeit: 14 Länge: 16030mm

Durch die Verwendung von Tabulatoren kann eine gewisse Formatierung erreicht werden.

				Revisionshi	storie		
134 inc	49 /	-		25.03.2006	Einbau Digitaldecoder 66838 durch Suter Meggen		
otiv ex	: /en tra			26.03.2006	Decoder löst sich in Rauch auf Neuen Decoder bestellt		
🔂 0002.txt - Editor 🛛 🔁 🔍 🔳 🔍							
	Date	∋i	Bea	arbeiten Form	at Ansicht ?		
	25.03.2006 Einbau Digitaldecoder 66838 durch Suter Meggen						
	26.03.2006 Decoder löst sich in Rauch auf Neuen Decoder bestellt						

# Zugbildung (1)

Durch das Drücken des Knopfes "Zugbildung"

Zugbildung	
Zugname 🛽	SBB Swiss Express

werden die Lokomotiven und Wagen, die diesem Kriterium entsprechen, im Tabellenblatt "Zugbildung" in druckbarer Form aufgelistet.

1

SBB Swiss Express 1							1019			467.5
InvNr	Kategorie	Hersteller	Katalognr.	Gesellschaft	Baureihe	Betriebsnr.	LÜP	Epoche	D'Adr.	Kaufpreis
0002	Elektrolokomotive	Minitrix	12976	SBB	Re4/4 II	11112	93	IV (1970-1985)	4404	220.00
0091	Personenwagen	Minitrix	13149	SBB	AD Typ III	5085 81-34001-7	154	IV (1970-1985)		31.00
0092	Personenwagen	Minitrix	13149	SBB	AD Typ III	5085 81-34001-7	154	IV (1970-1985)		31.00
0093	Personenwagen	Minitrix	13147	SBB	Ө Тур III	5085 29-34034-3	154	IV (1970-1985)		31.00
0094	Personenwagen	Minitrix	13146	SBB	A Typ III	5085 18-34014-8	154	IV (1970-1985)		31.00
0095	Personenwagen	Minitrix	13148	SBB	WR Typ III	5085 88-34002-8	154	IV (1970-1985)		41.00
0096	Steuerwagen	Minitri×	13158	SBB	Bt Typ III	5085 29-34991-4	156	IV (1970-1985)		82.50
	Lokomotiven:	1								
	Wagen:	6								
	Total:	7								
	Länge:	1019								

Zusätzlich wird die Gesamtlänge des Zuges, die Anzahl Loks und Wagen sowie der Gesamtpreis ermittelt.

# Zugbildung (2)

Durch das Drücken des Navigationsleistenknopfes "Zugsübersicht"



werden alle Züge mit den zugehörigen Fahrzeugen im Tabellenblatt "Zugbildung" in druckbarer Form aufgelistet.

BL		ezug								
InvNr	Kategorie	Hersteller	Katalognr.	Gesellschaft	Baureihe	Betriebsnr.	LÜP	Epoche	D'Adr.	Kaufpreis
0011	Elektrolokomotive	Arnold	2414	BLS	Re4/4 II	170	92	IIIb (1955-1970)	4405	169.00
0063	Güterwagen	Hobbytrain	3000	BLS	Skis vt	436 3 003-7	153	1970-1985		24.75
0064	Güterwagen	Hobbytrain	3000	BLS	Skis vt	436 3 111-8	153	1970-1985		24.75
0065	Güterwagen	Hobbytrain	3000	BLS	Skis vt	436 3 109-2	153	1970-1985		24.75
0066	Güterwagen	Hobbytrain	3000	BLS	Skis vt	436 3 107-6	153	1970-1985		24.75
0067	Güterwagen	Hobbytrain	3000	BLS	Skis vt	436 3 103-6	153	1970-1985		24.75
0068	Güterwagen	Hobbytrain	3000	BLS	Skis vt	436 3 108-4	153	1970-1985		24.75
0069	Güterwagen	Hobbytrain	3000	BLS	Skis vt	436 3 104-3	153	1970-1985		24.75
0070	Güterwagen	Hobbytrain	3000	BLS	Skis vt	436 3 003-3	153	1970-1985		24.75
BLS Personenzug 1										
InvNr	Kategorie	Hersteller	Katalognr.	Gesellschaft	Baureihe	Betriebsnr.	LÜP	Epoche	D'Adr.	Kaufpreis
0022	Elektrolokomotive	Kato	13710-1	BLS	Re4/4 465	465 001-6	114	V (1985-1998)	4432	248.00
0119	Personenwagen	Roco	24335	BLS		B50 63 21-73 408 5	165	V (1985-1998)		44.90
0120	Personenwagen	Roco	24335	BLS		B50 63 21-73 408 5	165	V (1985-1998)		44.90
0136	Personenwagen	Roco	24329.1	BLS		B50 63 21-73 420 0	165	V 1985-1999		46.60
0137	Personenwagen	Roco	24329.1	BLS		B50 63 21-73 420 0	165	V 1985-1999		46.60
0138	Personenwagen	Roco	24329.1	BLS		B50 63 21-73 420 0	165	V 1985-1999		46.60
0139	Personenwagen	Roco	24329.1	BLS		B50 63 21-73 420 0	165	V 1985-1999		46.60
0202	Personenwagen	Arnold	3243	BLS		D 50 63 92-70 061-9	124			91.05
BL	S Personenz	ug 2								
InvNr	Kategorie	Hersteller	Katalognr.	Gesellschaft	Baureihe	Betriebsnr.	LÜP	Epoche	D'Adr.	Kaufpreis
0012	Elektrolokomotive	Arnold	2414	BLS	Re4/4 II	170	92	IIIb (1955-1970)	4406	120.00
0097	Personenwagen	Arnold	3722	BLS	B4ü	5063 20-33821-0	139	IV (1970-1985)		23.50
0098	Personenwagen	Arnold	3722	BLS	B4ü	5063 20-33821-0	139	IV (1970-1985)		23.50
0099	Personenwagen	Arnold	3722	BLS	B4ü	5063 20-33821-0	139	IV (1970-1985)		23.50
0100	Personenwagen	Arnold	3722	BLS	B4ü	5063 20-33821-0	139	IV 1970-1985		23.50

## Variabeln

Dieses Tabellenblatt wird dazu verwendet, Informationen, die beim Starten der Anwendung (abhängig von Computer) ausgelesen werden, zu speichern.



- 1. Wird beim Starten der Anwendung durch das Open Macro ausgefüllt
- Wird beim Starten der Anwendung durch das Open Macro ausgefüllt (ist in der Zelle B7 kein Wert enthalten wird beim Drücken des Knopfes "NEMxxx" im Tabellenblatt "Details" diese Meldung

Fehler	🖂 🔍 🖿 🔍 🗙
8	Acrobat Reader nicht konfiguriert oder nicht installiert.
	(OK

#### angezeigt

(ist in der Zelle B8 kein Wert enthalten wird der Knopf "Suchen auf …" im Tabellenblatt "Details" nicht angezeigt)

- 3. Ersatzbild falls kein Bild im JPG Verzeichnis vorhanden ist
- 4. Name des Ersatzbildes, wird durch die Makros benutzt
- 5. Hier können die Verzeichnisse der Zusatzdaten eingestellt werden; wichtig ist der abschliessende Backslash (\)

6. URL und Variabelnamen für die Suche in der Internet Datenbank (ist in der Zelle B10 kein Wert eingetragen wird im Tabellenblatt "Details" der Knopf "Suchen auf …"

🗆 Bild anzeigen	
Digital	
DecoderTvn	7868393

nicht angezeigt)

 Unter "ZoomFaktor" (B17) kann der Zoomwert für das Tabellenblatt "Details" eingestellt werden, der zum Tragen kommt, wenn die Bildschirmauflösung 1024\*768 Pixel oder kleiner ist. Wird kein Wert eingetragen wird der Zoomwert 75% verwendet.

Der zu verwendende Browser wird in B18 eingetragen; gültige Werte sind IE, CH, FF oder OP. Wird kein Wert eingetragen wird IE verwendet.

- Scrollbereich. Diese beiden Felder sind standardmässig leer und es wird der in den eckigen Klammer angegebene Bereich zum Scrollen freigegeben. Muss die Anzahl der sichtbaren Datensätze im Tabellenblatt "Rollmaterial" erhöht werden kann hier durch die Angabe eines grösseren Bereiches der Scrollbereich erweitert werden.
- 9. Hier kann der Export Dateiname bestimmt werden, welche durch Drücken des Knopfes uster exportieren generiert wird. Das Verzeichnis entspricht immer demjenigen, in welchem auch die Rollmaterialverwaltung selber liegt (Tabellenblatt "Variabeln", Zelle B2). Eine bereits vorhandene Datei mit demselben Namen wird **ohne** Hinweis überschrieben!

# Änderungen und Anpassungen

#### Eigene Änderungen

Änderungen (am besten immer zuerst an einer Kopie!) sind möglich; folgende Einschränkungen sind zu beachten:

#### Dateiname und Speicherpfad

Kann problemlos geändert werden.

#### Tabellenblattnamen

Können geändert werden; allerdings müssen dann die Konstanten nachgeführt werden

'Set sheet names Public Const OverView = "Rollmaterial" Public Const DetailView = "Details" Public Const Zugbildung = "Zugbildung" Public Const Var = "Variabeln"

#### Zeilen und Spalten einfügen/löschen

Hier ist Vorsicht geboten: Formeln in Tabellenblättern werden zwar durch die Excel eigene Mimik automatisch nachgeführt, die Makros allerdings nicht. Müssen hier also Anpassungen vorgenommen werden sind alle Makros auf Zeilen-/Spaltenbezüge zu kontrollieren und gegebenenfalls anzupassen.

#### Hilfsanwendungen ändern

Können hier geändert werden

```
'Set application names
Const editor = "NotePad.EXE"
Const PDF = "AcroRd32.exe"
'Public Const Browser = "FIREFOX.EXE"
Public Const Browser = "IEXPLORE.EXE"
```

#### Detailanzeige (Zoom) ändern

Da die Anzeige des Tabellenblattes "Details" bei einer Auflösung von 1024\*768 Pixeln etwas breit ist wurde hier der Zoomfaktor von 75% fest eingestellt.



bei grösseren Auflösungen wird automatisch 100% verwendet. Diese Einstellung kann hier geändert werden:

Systemwerte	
ZoomFaktor	100
Browser [IE / FF / OP / CH]	СН

# AGB

#### Gewährleistung

Ich weise darauf hin, dass es nach dem momentanen Stand der Technik nicht möglich ist, Software so zu erstellen, dass sie in allen Anwendungen und Kombinationen, insbesondere auch in Verwendung mit verschiedenen Hardwarekomponenten, fehlerfrei arbeitet. Ich sichere zu, dass die Software im Sinne der Programmbeschreibung grundsätzlich verwendbar ist.

#### Keine Haftung für mittelbare Schäden

UNTER KEINEN UMSTÄNDEN HAFTET DER AUTOR DIESER ANWENDUNG FÜR MITTELBARE ODER INDIREKTE SCHÄDEN JEGLICHER ART, DIE DURCH IN-STALLATION, VERWENDUNG BZW. DIE UNMÖGLICHKEIT DER VERWENDUNG DER SOFTWARE ENTSTANDEN SIND, SOFERN DIES GESETZLICH ZULÄSSIG IST. DIES GILT AUCH DANN, WENN DER AUTOR DIESER ANWENDUNG ZUVOR AUF DIE MÖGLICHKEIT SOLCHER SCHÄDEN HINGEWIESEN WURDE. DIE GE-SAMTE HAFTUNG UND IHRE AUSSCHLIESSLICHEN ANSPRÜCHE GELTEN IN JEDEM FALL NUR BIS ZU DEM BETRAG, DER FÜR DAS SOFTWAREPRODUKT BEZAHLT WURDE. JEGLICHE HAFTUNG DES AUTORS DIESER ANWENDUNG IST BESCHRÄNKT AUF DEN ERSATZ DER SOFTWARE ODER DIE ERSTAT-TUNG DER LIZENZGEBÜHR

#### Copyright

Erlaubt ist die Verwendung dieser Anwendung auf jedem Computer im eigenen Haushalt, auf dem eigenen Laptop und dem Geschäftscomputer (falls der Arbeitsgeber nichts dagegen hat). Ebenfalls erlaubt ist das Anpassen der Anwendung an die eigenen Bedürfnisse (Optik, Makros usw.); gerne unter Zustellung an meine Adresse. Nicht erlaubt ist die Weitergabe oder der weitere Vertrieb dieser (auch wenn geänderten) Anwendung.

Sollte ein Modellbahnkollege Interesse daran haben kann das Bestellformular am Ende dieser Dokumentation ausgedruckt werden, damit kann eine "eigene" Version bestellt werden.

In die Entwicklung, das Testen und diese Dokumentation wurde eine Menge Zeit investiert, darum bin ich dankbar, wenn diese Regeln eingehalten werden.

#### Updates

Registrierte Anwender erhalten bei Verfügbarkeit eines Updates eine Benachrichtigung. Zugesandte Verbesserungen werden, falls der Autor einverstanden ist, in die Updates eingebaut.

Viel Spass wünscht nun

Giorgio Hoenig

## **Bestellformular**

Hiermit bestelle ich die Excel Anwendung

#### "Rollmaterialverwaltung" 1.1.0

zum Preis von **sFr. 30.00** bzw. **€28.00**.

Nach Zahlungseingang (spesenfrei) auf das Konto

#### Postcheckkonto 85-313157-0 IBAN: CH22 0900 0000 8531 3157 0

wird die Anwendung (mit Quellcode und Handbuch im PDF Format) an die angegebene Mailadresse gesandt (bitte sicherstellen, dass die Mailadresse gültig ist, eine Kapazität von mindestens **3MB** aufweist und Mails von der Domäne **gmx.net** akzeptiert)

Vorname:	
Name:	
Adresse:	
PLZ:	
Ort:	
Land:	
eMail Adresse:	

Bestellung senden an:

Giorgio Hoenig Reussblickweg 2 CH-5642 Mühlau Vertrieb.Spur.N@gmx.net